

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	8.12.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Martin Rynda
Stavebník/Investor:		<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:		<b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>	
Zástupce investora:		<b>Oblastní ředitelství Ústí nad Labem</b>	
Adresa:		<b>Železničářská 31, 400 03 Ústí nad Labem</b>	
			
Zhotovitel díla:		<b>MR-Projekty, s.r.o.</b>	
Adresa:		Oldřichovská 70/58, 405 02 Děčín	
Kontakt:		T: +420 602 320 417 E: martin.rynda@mr-projekty.cz	
			
Zhotovitel části/objektu:		<b>MR-Projekty, s.r.o.</b>	
Adresa:		Oldřichovská 70/58, 405 02 Děčín	
Kontakt:		T: +420 602 320 417 E: martin.rynda@mr-projekty.cz	
			
Hlavní projektant (HIP):		<b>Ing. Pavel Juračka</b>	Specialista: <b>Ing. Petr Vodňanský</b>
Název stavby/akce:	<b>Oprava PZS v km 8,714 na trati Mikulášovice d. n. – Panský - Rumburk</b>		Označení investora:
			Zakázka: <b>07/2024</b>
Název části:	Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů		Označení části: <b>E.5.5</b>
Název objektu/dílčí části:	<b>Obvod stavby</b>		Označení objektu/komplexu: <b>-</b>
Název přílohy:	TZ_PZS_BRT_02_2025		Číslo přílohy (typ/pořadí):
Název dílčí části přílohy:	-		<b>1. 001</b>
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: - Formáty: 3 x A4	Stupeň dokumentace: <b>DSP+PDPS</b>
Ing. Petr Vodňanský	Kateřina Šaková		
Kraj: Ústecký	Katastrální území: Brtníky, Kopec	TUDU: 1171 02	Smluvní datum zpracování: <b>8. 2.2025</b>
Označení investora: Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podobjekt: Příloha: Revize:			
X X X X X X X X X X - P D P S - E 5 5 X X - X X X X X X X X X X - X X - 1 - 0 0 1 - 0 0 0			
[Prostor pro další informace]			

### E.5.5.1.001 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

**NÁZEV STAVBY:** „Oprava PZS v km 8,714 na trati Mikulášovice d.n. – Panský - Rumburk“  
**TRAŤOVÝ ÚSEK:** TU 1171, Mikulášovice dolní nádraží (mimo) - Rumburk (mimo) (přes Panský)  
**LOKALITA STAVBY:** k.ú.: Brtníky, Kopec  
**ROZSAH STAVBY:** km 8,15 - 9,57

Obvod celé stavby, tj. v úseku km 8,15 – 9,57, je dán hranicí pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽ, s. o. Zařízení staveniště, dočasné deponie materiálu se nachází uvnitř obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽ, s.o.

V obvodu stavby dojde k zásahům na pozemky jiných vlastníků (viz. část dokumentace E.5.2 MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST). V majetkoprávní části jsou řešeny tři trvalé zábory. O tyto navrhované zábory bude obvod stavby rozšířen.

V příloze této technické zprávy jsou uvedeny souřadnice lomových bodů obvodu dráhy (obvod dráhy je zároveň obvodem stavby) rozšířen o trvalé zábory. Ve výkresové části jsou hranice pozemků i seznam souřadnic lomových bodů pozemků ve vl. Správy železnic vyznačeny zelenou barvou, seznam souřadnic lomových bodů i hranice trvalých záborů jsou ve výkresové části vyznačeny růžovou barvou.

Seznam souřadnic lomových bodů obvodu dráhy je samostatnou přílohou E.5.5.1.002 SEZ\_SOUR\_ PZS\_ BRT\_02\_2025.

Vlastnické hranice v k.ú. Kopec byly převzaty z katastrální mapy digitalizované (KMD). V této lokalitě jsou vlastnické hranice vedeny v kvalitě 8 tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 1,00m.

Vlastnické hranice v k.ú. Brtníky byly převzaty z katastrální mapy digitalizované (KMD). V této lokalitě jsou vlastnické hranice vedeny v kvalitě 8 tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 1,00m. Pouze v km 9,22 – 9,57 je hranice v kvalitě 3 tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,14 m.

V případě, že navržená stavba prochází v blízkosti hranic drážních pozemků, je nutno provést jejich přesné určení, aby při realizaci stavby nedošlo k zásahům na pozemky jiných vlastníků. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele stavby, který musí užít takových postupů a zajistit

---

si potřebné podklady, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu s maximálními odchylkami danými katastrálním zákonem.

V případě, že v terénu dojde k vytyčení vlastnické hranice dráhy, je nezbytné, aby tato hranice byla odsouhlasena místně příslušným správcem pozemků OŘ a geodetem investora. Pro vytyčení bude nutné zajistit všechny dostupné podklady i v dokumentaci SŽG (ohraničující plány).

#### **STRUKTURA - OBVOD STAVBY:**

##### E.5.5 Obvod stavby

E.5.5.1.001 Technická zpráva (TZ\_ PZS\_ BRT\_02\_2025)

E.5.5.1.002 Seznam souřadnic (SEZ\_ SOUR\_ PZS\_ BRT\_02\_2025)

E.5.5.2.001 Výkres (OBVOD\_ PZS\_ BRT\_02\_2025)

V Ústí nad Labem, listopad 2024

Vypracoval: Kateřina Šaková